



TRANSPORDIAMET

Jõgeva Vallavalitsus
info@jogeva.ee
Suur tn 5
48306, Jõgeva, Jõgeva maakond

Teie 05.05.2025 nr 6-6/498

Meie 04.06.2025 nr 8-6/25/7442-2

Vastus pöördumisele

Austatud hr Taavi Aas

Transpordiamet mõistab kodanike muret, kuid täna kehtivas teehoiukavas pole ette nähtud riigitee 39 Tartu-Jõgeva -Aravete Kaarepere ja Kassinurme vahelisele lõigul kergliiklustee ehitust. Transpordiamet saab rahastada pikkade kergliiklusteede ehitust säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamise meetmest. Kahjuks tuleb arvestada et meie rahalised võimalust riigiteede arendamiseks on väga piiratud. Meie järgmise kolme aasta kava antud meetmes on juba kinnitatud ning sinna enam rohkem objekte ei mahu. Kohaliku omavalitsuse kaasrahastus tagab objekti kõrgema prioriteetse tulenevalt säästlikumate liikumisviisid soodustava taristu rajamise objektide valiku korrast.

Transpordiamet teostab antud teelõigu hindamise metoodika kohaselt ning lisab seejärel antud teelõigu säästlikumate liikumisviiside soodustava taristu rajamise objektide pingerivisse.

Sooviste teada miks rajati omaajal Nava-Pikkjärve vaheline kergliiklustee. Transpordiamet teostas riigitee 39 Tartu-Jõgeva-Aravete Tabivere-Pikkjärve lõigu rekonstrueerimise 2012 aastal, milles raames rajati ka Nava teeristi ja Pikkjärve vahele kergliiklustee. Antud objekt realiseeriti koostöös Palamuse vallaga ning ilmselt tuli ka vastava sisuline ettepanek kohalikult omavalitsuselt. Sellel perioodil rajas Transpordiamet põhiliselt kergliiklusteid riigitee äärde läbi tee rekonstrueerimiste. Meile teadaoleva info kohaselt Kaarepere ja Jõgeva vahelist lõiku pole rekonstrueeritud viimase 20 aasta jooksul, seal on küll teostatud teekatte taastusremonte.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janar Taal
juhataja
Lõuna osakond

Janar Taal
5238085, janar.taal@transpordiamet.ee